

# CAOUTCHOUCS 2024

Les élastomères silicones sont traités au chapitre [silicones](#).

Les élastomères fluorés sont traités au chapitre [polytetrafluoréthylène \(PTFE\) et résines fluorocarbonées](#).

## Matières premières

**Caoutchouc naturel** : il existe plus de 2000 espèces végétales laticifères mais le latex est quasi exclusivement extrait de l'hévéa (*hevea brasiliensis*), originaire de la forêt amazonienne. La durée de vie, en production, d'un hévéa est d'environ 40 ans, il commence à produire du latex dans sa 7<sup>ème</sup> année et au cours de sa vie donne de 60 à 100 kg de caoutchouc. Un hectare planté d'environ 550 arbres donne annuellement de 0,7 à 1,5 t de caoutchouc naturel. Le latex est une émulsion contenant de 60 à 80 % d'eau et de 20 à 40 % de caoutchouc naturel, constitué de cis-1,4 polyisoprène. Après récolte, il est traité à l'[ammoniac](#) afin de conserver son état colloïdal et sa forme liquide puis après séchage plus ou moins poussé, il est livré soit sous forme liquide, avec une teneur de 60 % de caoutchouc sec, soit sous forme solide, après traitement acide, en général à l'aide d'[acide formique](#), en feuilles compactées, fumées (RSS) ou séchées à l'air chaud, dans des balles de 113 kg ou en granulés compactés et spécifiés techniquement (TSR) dans des balles de 33 kg.

**Caoutchoucs synthétiques** : ils sont fabriqués à partir d'isobutylène, d'isoprène, de [styrène](#), de butadiène, d'acrylonitrile...

## Histoire du caoutchouc en Europe

C'est en 1745 que Charles Marie de la Condamine rapporta d'un périple en Amazonie une masse brunâtre, collante, obtenue en incisant l'écorce d'un arbre que les indiens Tupi appelaient « cao-o-tchu » – le bois qui pleure – et que d'autres indiens appelaient « Hheve ». Le caoutchouc naturel (le cis-polyisoprène) offre à l'homme des propriétés qu'il apprend à maîtriser et à améliorer :

- Nair et les propriétés de gommage (en anglais, caoutchouc = « rubber » de *to rub*, frotter).
- Macintosh et l'imperméabilisation.
- Goodyear et la vulcanisation.
- Dunlop et l'invention du pneu gonflable.

Devant la montée des prix du caoutchouc naturel, la société Bayer propose un prix destiné à récompenser la découverte d'un caoutchouc synthétique. En 1906 Fritz Hofmann remporte le concours Bayer en synthétisant du polyisoprène, à partir du p-crésol extrait du goudron de [houille](#) ; en 1910 il améliore la synthèse en utilisant à la place de celui-ci le 2-3 diméthylbutadiène, bon marché et abondant ; en 1911 une production pilote commence à Elberfeld en Allemagne ; on fabrique les premiers pneus en caoutchouc méthyl en 1912.

En 1910, deux anglais, Strange et Matthews, déposent un brevet pour la polymérisation du butadiène en présence de [sodium](#) métal, mais ce caoutchouc est de piètre qualité. En 1916, est découvert à Elberfeld le procédé « 4 étapes » (acétylène, aldol, alcool benzylique, butadiène) pour la fabrication du butadiène. Les recherches sur les adjuvants anti-vieillessement avancent de même durant ces années (pipéridine, amines aromatiques...).

Le 31 décembre 1924, Farbenfabriken vorm. Friedrich Bayer & Co. est dissoute et le 1<sup>er</sup> janvier 1925 est créée l'IG Farben (BASF, Bayer, Hoechst, AGFA, Weiler Ter Meer, C.F., Griesheim Elektron). En 1926 les études sur le caoutchouc reprennent après la cessation due à la chute des prix de 1919 et, en 1927, à Ludwigshaven et Leverkusen la méthode de polymérisation de Strange et Matthews est améliorée (emploi d'émulsifiants et de [savons](#)).

En 1928, la production de caoutchouc synthétique en émulsion aqueuse et l'utilisation du butadiène

comme monomère font l'objet de brevets, de même qu'en 1929 la copolymérisation par Bock et Tschunkur du butadiène et du styrène qui livre ainsi le premier caoutchouc synthétique (SBR) comparable au naturel. La marque BUNA<sup>®</sup> est déposée (BUtadiène NAtrium). En 1930, le styrène est remplacé par l'acrylonitrile (premier caoutchouc nitrile BUNA<sup>®</sup> N). En 1937, la copolymérisation isobutène-isoprène est mise au point : le caoutchouc butyl voit le jour. Jusqu'au début des années 40, des progrès sont effectués dans la mise au point des antioxygènes, des catalyseurs...

L'Allemagne nazie développe sa production de SBR et édifie en 1944 le terrible complexe de BUNA-Monowitz qui dépend du camp de concentration d'Auschwitz – ce complexe ne produira d'ailleurs jamais une once de caoutchouc. Dans les années 50, après le démantèlement de l'IG Farben en 12 firmes, la reprise de la production se fait lentement et en 1960 on met en évidence les propriétés du caoutchouc de polybutadiène à haute teneur en cis 1,4 polyisoprène.

Depuis les recherches n'ont pas cessé de découvrir de nouveaux types de caoutchouc, d'adjuvants, d'agents gonflants, d'agents d'adhérence...

## **Les diverses familles d'élastomères**

Les élastomères sont des polymères présentant des propriétés élastiques après réticulation. Il en existe plus de 200 types qui peuvent être regroupés en une quinzaine de familles dont voici les principales.

### **Élastomères non styréniques :**

Le caoutchouc naturel (NR : natural rubber) qui ne contient que du cis-1,4 polyisoprène.

Le polyisoprène synthétique (IR) est de composition proche de celle du caoutchouc naturel avec pour le plus employé (Ti-IR) 98,5 % de cis-1,4 polyisoprène, 1 % de trans-1,4 polyisoprène et 0,5 % de 3,4 polyisoprène.

Le caoutchouc butyl, est un copolymère d'isobutylène et d'isoprène (voir les formules ci-dessous). Sa dénomination est IIR (Isobutylene-Isoprene-Rubber). Un traitement complémentaire par du [dibrome](#) ou du [dichlore](#) donne des halobutyls (chlorobutyl ou bromobutyl).

Le PBR (PolyButadiène Rubber) ou BR est un polymère du 1,3 butadiène. C'est le deuxième élastomère le plus employé après le SBR.

Les NBR (Nitrile Butadiene Rubber) et HNBR (Nitrile Butadiene Rubber Hydrogéné).

Les terpolymères d'éthylène-propylène-diène (EPDM) et les copolymères éthylène-propylène (EPM).

Les caoutchoucs chloroprène (CR) ou polychloroprène sont obtenus par polymérisation radicalaire du chlorobutadiène.

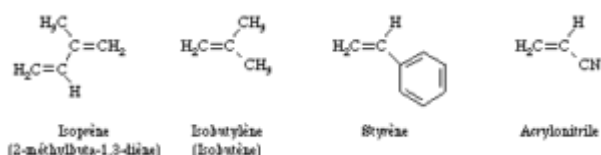
### **Élastomères styréniques :**

Le SBR (Styrene Butadiene Rubber), les SBC (blocs copolymères styréniques) famille à laquelle appartiennent le SBS (Styrène-Butadiène-Styrène), le SIS (Styrène-Isoprène-Styrène), les SEBS (blocs éthylènes-butylène) et les SEP (blocs éthylène-propylène).

### **Résines styréniques :**

L'ABS (Acrylonitrile-Butadiène-Styrène) et le SAN (Styrène-Acrylonitrile).

### **Quelques formules :**



## Fabrication industrielle

**IR** : l'élaboration du polyisoprène le plus utilisé (Ti-IR) utilise un catalyseur Ziegler Natta,  $\text{TiCl}_3$  /  $\text{Al}(\text{C}_2\text{H}_5)_2\text{Cl}$  ou  $\text{TiCl}_4$  /  $\text{Al}(\text{C}_2\text{H}_5)_3$ . Avant polymérisation, le mélange solvant, catalyseur et monomère d'isoprène doit être exempt d'impuretés, d'humidité et d'air, poisons du catalyseur. Lorsque la polymérisation a atteint le niveau désiré, un désactivateur du catalyseur est introduit ainsi qu'un antioxydant puis le solvant est éliminé à l'aide de vapeur d'eau.

**Caoutchouc butyl (IIR)** : dans le procédé exploité, en France, à Notre Dame de Gravenchon (76) par [ExxonMobil Chemical](#), le solvant de copolymérisation entre l'isobutylène et l'isoprène est le chlorure de méthyle [CH<sub>3</sub>Cl](#) et la réaction est catalysée par une solution de  $\text{AlCl}_3$  dans ce même solvant. La polymérisation met en jeu 98 % d'isobutylène avec 2 % d'isoprène. La réaction est très exothermique et se fait à  $-100^\circ\text{C}$ . Après refroidissement, par détente de [propylène](#) et d'[éthylène](#), le solvant et les réactifs non consommés sont extraits par vaporisation et recyclés. Aux fines particules de caoutchouc qui ont précipité on rajoute de l'eau et des additifs nécessaires à la stabilisation de la suspension qui est ensuite purifiée, séchée et comprimée sous forme de balles de caoutchouc. L'isoprène est importé de Bâton-Rouge (Louisiane, États-Unis) et l'isobutylène provient, par une conduite de 35 km, de la coupe C4 d'un [vapocraqueur](#) d'ExxonMobil.

Pour obtenir les halobutyls, avant halogénéation, le butyl est dissous dans un solvant, hexane ou pentane, le monomère qui n'a pas réagi est enlevé et le dibrome liquide ou de dichlore gazeux sont introduits dans le solvant. Pour chaque mole d'halogène qui réagit, il y a formation d'une mole d'acide bromhydrique ou chlorhydrique qui nécessite la neutralisation de la solution à l'aide de soude. Le solvant est ensuite éliminé par traitement à la vapeur d'eau chaude avec ajout de stéarate de calcium afin de prévenir l'agglomération de l'élastomère.

Le caoutchouc butyl peut aussi être obtenu par décomposition du [MTBE](#) (méthyl tertio-butyl éther).

**BR** : la polymérisation du 1,3 butadiène ( $\text{CH}_2=\text{CH}-\text{CH}=\text{CH}_2$ ) est réalisée, en général, en solution, à 20 % de monomère, le solvant étant l'hexane ou le cyclohexane. La réaction est catalysée par des complexes de métaux de transition (Nd, Ni ou Co) ou par le butyllithium.

**NBR** : la polymérisation entre l'acrylonitrile (de 15 à 51 %) et le butadiène est réalisée en émulsion dans l'eau avec un émulsifiant (savon) et divers autres produits. La température de polymérisation donnera des polymères plus ou moins linéaires. A froid, de  $5$  à  $15^\circ\text{C}$ , les branchements seront réduits, à chaud, de  $30$  à  $40^\circ\text{C}$ , les branchements seront plus importants. Les NBR, insaturés peuvent être hydrogénés pour donner des **HNBR**. Dans ce cas, le NBR est dissous dans un solvant, un catalyseur à base de métal précieux est ajouté puis un traitement avec du dihydrogène gazeux donne du NBR hautement saturé ou HNBR.

**SBR** : la copolymérisation du butadiène et du [styrène](#) peut s'effectuer soit en solution (**S-SBR**), soit en émulsion (**E-SBR**). Même si les procédés en solution présentent quelques avantages (meilleur contrôle des conditions opératoires, consommation d'énergie plus faible et plus grande pureté du caoutchouc), c'est le procédé en émulsion qui est le plus répandu. L'émulsifiant, un savon d'acide gras ou d'acide résinique, stabilise et homogénéise le milieu réactionnel. La copolymérisation est réalisée à froid ( $5^\circ\text{C}$ ) ou à chaud. Celle effectuée à froid est radicalaire et dure une dizaine d'heures. Exemple de composition, en masse, pour 75 kg de butadiène et 25 kg de styrène : eau : 180 kg, émulsifiant : 5 kg, dodécyl mercaptan : 200 g, hydroperoxyde de cumène : 170 g, EDTA : 60 g, sulfate de fer (II) : 17 g.

**SBC** : les SBC sont des copolymères dans lesquels les « blocs » sphéroïdes de polystyrène

d'environ 30 nm de diamètre sont reliés entre eux par des tronçons élastomères constitués par les polydiènes choisis pour la copolymérisation, ce qui constitue deux phases distinctes dans le matériau. Modifiable à chaud, cette constitution lui procure ses propriétés élastiques. Pour la copolymérisation, on peut utiliser deux techniques : soit une polymérisation anionique de « diblocs » styrène-diène suivie d'un couplage par un agent bromé en « triblocs » styrène-diène-styrène, soit une polymérisation par un initiateur anionique difonctionnel qui mène directement aux triblocs désirés.

**ABS** : leur production industrielle et leur première commercialisation par la société Uniroyal, remontent à 1948. Les ABS sont des matériaux amorphes qui comportent deux phases ; une phase continue constitue la matrice (copolymère de styrène/acrylonitrile SAN) et une phase discontinue constituée de nodules de polybutadiènes greffés de copolymères SAN. Cette structure biphasique et la taille des zones de caoutchouc (0,1 à 1 µm) contribuent aux propriétés des ABS : résistance aux chocs, aspect de surface (brillance...) et résistance à la chaleur.

Il existe trois procédés de fabrication de l'ABS : la polymérisation en masse (Dow Chemical), la polymérisation masse-suspension (Monsanto) et le procédé le plus utilisé, la polymérisation par émulsion aqueuse. Celle-ci débute par la synthèse entre 40°C et 90°C d'un « latex d'élastomère » (polybutadiène ou copolymère butadiène-styrène ou copolymère butadiène-acrylonitrile). Celui-ci est ensuite greffé entre 50°C et 80°C en présence de styrène (ou d'alpha-méthylstyrène dans le cas de l'ABS dit « chaleur »), d'acrylonitrile et d'eau. Les tensioactifs utilisés sont des sels sodiques ou potassiques d'acides gras, des sulfonates ou des sulfates d'alcool polyoxyéthylénés, ou des tensioactifs non ioniques tels que des copolymères de l'[oxyde de propylène](#) et de l'[oxyde d'éthylène](#). Les catalyseurs utilisés sont des persulfates de sodium ou de potassium, des associations de type redox (par exemple un mélange d'hydroperoxyde organique et de glucose en présence de sels métalliques Fe<sup>2+</sup> ou Cu<sup>2+</sup>). Parallèlement on synthétise un latex de résine SAN en présence de styrène, d'acrylonitrile, d'eau, de tensioactif entre 50°C et 80°C. Le greffage du latex d'élastomère a pour but de le rendre « compatible » avec ce latex de résine.

Lors de ces synthèses, les monomères qui n'ont pas réagi sont recyclés. Les deux latex sont ensuite mélangés dans des proportions définies par les propriétés recherchées. Le latex d'ABS ainsi formé est alors mis à flocculer à l'aide de CaCl<sub>2</sub>, d'Al<sub>2</sub>(SO<sub>4</sub>)<sub>3</sub>, de MgSO<sub>4</sub>, d'acide acétique, sulfurique ou chlorhydrique vers 100°C, puis est séché. Il est alors prêt à recevoir les charges adéquates à son utilisation. L'introduction de méthacrylate de méthyle conduit à des ABS transparents.

On peut ensuite réaliser des alliages d'ABS et d'autres polymères (PVC, polycarbonate, polyamide...) pour atteindre certaines propriétés (résistance aux chocs, tenue à la chaleur, résistance à l'abrasion, fluidification pour la réalisation de films...).

## Productions

### Caoutchouc naturel

**Production mondiale** : en 2023, de 14,757 millions de t. Par pays :

en milliers de tonnes			
Thaïlande	4 707	Inde	849
Indonésie	2 651	Cambodge	407
Côte d'Ivoire	1 548	Philippines	379
Vietnam	1 270	Malaisie	348
Chine	865	Laos	347

Source : FAO

La culture de l'hévéa occupe une surface de 12 millions d'hectares, à 90 % dans le Sud-Est

asiatique.

En Thaïlande, 90 % de la production est assurée par des exploitations familiales qui font ainsi vivre 10 % de la population du pays. La surface cultivée était, en 2019, de 3,551 millions d'hectares.

Le groupe [Bridgestone](#) cultive 48 000 ha d'hévéas au Liberia et 24 000 ha en Indonésie, à Serbalawan, au Nord de Sumatra et Tanah Laut, au Sud de Kalimanta.

Le groupe [Michelin](#), possède au Brésil, une plantation d'hévéas, à Igrapiúna, dans l'État de Bahia, de 513 hectares et 2 usines de transformation (Igrapiúna avec 10 000 t/an et Sooretama, dans l'État d'Esperito Santo avec 20 000 t/an). En Afrique (Côte d'Ivoire, Ghana, Nigeria et Liberia), Michelin détient 41,97 % de la Société Internationale de Plantations d'Hévéas ([SIPH](#)), 2<sup>ème</sup> producteur africain, avec 58,03 % pour le groupe ivoirien [Sifca](#). Par ailleurs, Michelin détient une participation minoritaire de 45 %, dans [Nteq Polymer Company](#), en Thaïlande avec 30 000 t/an et en Indonésie, au travers d'une joint venture, [Royal Lestari Utama](#) (RLU), à 49 %, avec le groupe [Barito Pacific](#), et une production prévue de 80 000 t/an. Au total la production de caoutchouc sec est de 200 000 t/an. La SIPH exploite, en 2023, 58 991 hectares plantés d'hévéas avec une production de 83 208 t de caoutchouc avec de plus des achats auprès de planteurs indépendants ce qui donne une production totale de 360 768 t, à 72 % en Côte d'Ivoire, 19,6 % au Ghana, 7,1 % au Nigeria, 1,3 % au Liberia.

### **Commerce international : en 2024.**

Principaux pays exportateurs, sur un total de 9,585 millions de t :

en milliers de t

Thaïlande	2 817	Cambodge	537
Côte d'Ivoire	1 740	Belgique	219
Indonésie	1 620	Laos	217
Vietnam	743	Birmanie	147
Malaisie	577	Philippines	138

Source : ITC

Les exportations thaïlandaises sont destinées à 32 % à la Chine, 13 % à la Malaisie, 10 % aux États-Unis, 9 % au Japon.

Principaux pays importateurs :

en milliers de t

Chine	2 392	Inde	578
Malaisie	1 032	Corée du Sud	308
États-Unis	892	Turquie	262
Vietnam	655	Allemagne	239
Japon	631	Brésil	151

Source : ITC

Les importations chinoises proviennent à 38 % de Thaïlande, 15 % de Côte d'Ivoire, 11 % du Vietnam, 10 % de Birmanie.

Les importations de l'Union européenne proviennent, en 2018, à 31 % d'Indonésie, 20 % de Thaïlande, 19 % de Côte d'Ivoire, 13 % de Malaisie, 8 % du Vietnam, 2 % du Cameroun.

### **Caoutchoucs synthétiques**

**Productions**, en 2020. Monde : 14,4 millions de t, Union européenne : 3,3 millions de t. Répartition de la production :

Chine 22 % Japon 8 %

Union européenne	15 %	Taipei chinois	6 %
États-Unis	13 %	Inde	3 %
Corée du Sud	12 %	Singapour	2 %
Russie	11 %	Thaïlande	2 %

Source : IRSG

En 2016, la production chinoise est de 5,458 millions de t pour une capacité de production de 6,475 t/an constituée à 60 % par celle de SBR et BR.

La production de l'Union européenne, est, en 2024, de 853 875 t de polyisoprène synthétique (IR) dont 508 682 t en Allemagne, 107 248 t, en 2016, en France, 101 450 t en Italie, 44 456 t en Finlande, 13 483 t en Pologne et de 1,701 million de t d'autres caoutchoucs synthétiques dont 463 129 t en Allemagne, 295 610 t en France, 276 062 t en Italie, 254 480 t en Pologne, 212 450 t, en 2016, aux Pays Bas, 173 254 t en République tchèque, 111 364 t en Espagne.

La production de SAN est de 160 000 t dont 139 263 t en Allemagne, 27 750 t, en Hongrie, en 2021, 13 720 t en Italie et celle d'ABS, de 605 605 t dont 82 495 t en Allemagne, en 2023, 62 620 t en Espagne, 61 308 t en Italie, 22 895 t en Hongrie, en 2023.

La production du Japon est, en 2017, de 1,621 million de t dont, en 2016, 456 400 t de SBR et 288 600 t de BR. Celle de la Corée du Sud, en 2017, de 504 000 t de SBR et 420 000 t de BR.

**Productions par type de caoutchouc synthétique** : en 2018, répartition selon les capacités de production sur un total de 20,42 millions de t.

SBR	33 %	IIR	10 %
BR	22 %	IR	4 %
SBC	14 %	NBR	4 %
EPDM	11 %	CR	2 %

Source : Rubber World octobre 2019

**Commerce international** : en 2024.

Principaux pays exportateurs :

en milliers de t			
Corée du Sud	1 965	Russie	900
Thaïlande	1 652	Allemagne	739
Chine	1 150	Japon	659
Vietnam	1 144	Taipei chinois	603
États-Unis	1 009	Malaisie	598

Source : ITC

Les exportations coréennes sont destinées à 23 % à la Malaisie, 18 % à la Chine, 9 % à la Thaïlande, 8 % au Vietnam.

Principaux pays importateurs :

en milliers de t			
Chine	4 911	États-Unis	537
Thaïlande	711	Belgique	459
Malaisie	709	Turquie	432
Vietnam	627	Allemagne	395
Inde	601	Indonésie	361

Source : ITC

Les importations chinoises proviennent à 28 % de Thaïlande, 23 % du Vietnam, 12 % de Russie, 9 % de Malaisie.



**Principaux producteurs** : en 2015, de SBR, BR, SBC, NBR, CR, EPDM, IR et IIR.

en milliers t de capacités annuelles de production			
<a href="#">Arlanxeo</a> (Pays Bas)	2 051	<a href="#">ExxonMobil</a> (États-Unis)	736
<a href="#">Sinopec</a> (Chine)	1 740	<a href="#">Goodyear</a> (États-Unis)	725
<a href="#">Kumho</a> (Corée du Sud)	1 301	<a href="#">Japan Synthetic Rubber</a>	695
<a href="#">Petrochina</a> (Chine)	1 276	<a href="#">Nizhnekamskneftekhim</a> (Russie)	692
<a href="#">Taiwan Synthetic Rubber Corp.</a>	739	<a href="#">Sibur</a> (Russie)	576

*Source : 57th AMG, IISRP*

- [Arlanxeo](#) (Pays Bas) après avoir été une joint venture 50/50 entre [Lanxess](#) (Allemagne) et [Saudi Aramco](#) (Arabie Saoudite), créée en avril 2016, est depuis fin 2018, propriété de Saudi Aramco qui a acheté les parts de Lanxess. Elle produit : plus de 1 million de t/an de SBR, 400 000 t/an de BR, 450 000 t/an de EPDM, 130 000 t/an de NBR et HNBR, plus de 70 000 t/an de CR.
  - du caoutchouc butyl (IIR) à Sarnia, Ontario, au Canada avec 140 000 t/an, Zwiindrecht en Belgique avec 140 000 t/an et Singapour avec 100 000 t/an.
  - du BR et du SBR, à Port Jérôme, en France, à Orange, Texas, aux États-Unis, à Dormagen, en Allemagne, à Cabo de Santo Agostinho, Triunfo et Duque de Caxias, au Brésil, à Singapour avec 140 000 t/an de Nd-BR.
  - du NBR, en France, à La Wantzenau (67), ainsi que du NBR carboxylé et, en Chine, à Nantong avec 30 000 t/an, dans une joint venture avec TSRC.
  - de l'EPDM à Geleen aux Pays Bas, à Changzhou, en Chine, à Rabigh, en Arabie Saoudite et à Triunfo au Brésil.
  - du CR à Dormagen en Allemagne, avec 70 000 t/an.
- [Kumho Petrochemical](#) (Corée du Sud) a produit, en 2018, 1,509 million de t de caoutchoucs synthétiques avec :
  - du BR, avec 338 000 t/an, à Yeosu, en Corée du Sud,
  - du NBR, avec 87 000 t/an et du HNBR, avec 10 000 t/an à Ulsan, en Corée du Sud,
  - du SBR, avec 384 000 t/an à Ulsan,
  - du SBS, avec 70 000 t/an à Yeosu,
  - de l'ABS, avec 250 000 t/an à Ulsan
  - du SAN, avec 173 000 t/an.
- [Sinopec](#) (Chine) a produit, en 2021, 1,252 million de t de caoutchoucs synthétiques avec 10 000 t/an de caoutchouc butyl (IIR), 360 000 t/an de SBR, 360 000 t/an de BR, 270 000 t/an de SBS.
- [Petrochina](#) a produit, en 2021, 1,044 million de t de caoutchoucs synthétiques.
- [Taiwan Synthetic Rubber Corp.](#) (TSRC), produit du SBR, du BR, du NBR, du SBS, du SIS, avec une capacité totale de 565 767 t/an et des ventes, en 2021, de 545 000 t.
  - Produit du SBR, à Kaohsiung, à Taïwan, avec 130 000 t/an et à Nantong, en Chine, avec une joint venture entre TSRC, 65,44 %, [Marubeni](#) (Japon), 22,56 % et Nantong Petrochemical Corp., 12 % possédant une capacité de production de 180 000 t/an. En Inde, une joint venture entre TSRC avec 50 %, Indian Oil Corp et Marubeni (Japon) possède une capacité de 120 000 t/an de SBR.
  - Produit du BR, à Kaohsiung, à Taïwan, avec 60 000 t/an, à Tambol, en Thaïlande, dans une joint venture entre TSRC, 13 %, [UBE Industries](#) (Japon), 74 % et [Marubeni](#) (Japon), 13 %, avec 72 000 t/an, à Nantong, en Chine, dans une joint venture entre TSRC, 55 %, [UBE Industries](#), 25 %, [Marubeni](#), 20 %, avec 72 000 t/an. Produit du NBR, à Nantong, Chine, avec une joint venture 50/50 avec Arlanxeo et 30 000 t/an.
  - Produit du SBS et du SIS avec l'acquisition, en avril 2011, de la société Dexco qui

possède aux États-Unis, à Plaquemine, en Louisiane, des capacités de production de 32 000 t/an de SIS et 30 000 t/an de SBS. A Nantong, en Chine, possède une ligne de production de SIS de 25 000 t/an et de SEBS de 35 000 t/an et à Kaohsiung, à Taïwan, une capacité de production de SBS et SEBS de 29 000 t/an.

- [ExxonMobil Chemical](#) (États-Unis) produit du caoutchouc butyl (IIR) aux États-Unis, à Bayton, Texas et Baton Rouge, Louisiane, en France, à Notre Dame de Gravenchon, au Royaume Uni, à Fawley, au Japon, en association 50/50 avec [JSR](#) (Japan Synthetic Rubber Corporation) dans Japan Butyl Co., à Kawasaki avec 98 000 t/an d'IIR et à Kashima avec 80 000 t/an de caoutchouc butyl halogéné, en Arabie Saoudite, en association avec Sabic, à Kemya, avec 400 000 t/an et à Singapour, dans l'île de Jurang, avec une production de 140 000 t/an.
- [Goodyear](#) (États-Unis), produit de l'IR, du SBR et divers autres caoutchoucs synthétiques aux États-Unis, au Texas, à Beaumont et Houston.
- [Japan Synthetic Rubber](#) (JSR), produit au Japon, du SBR, avec 255 000 t/an et du S-SBR avec 60 000 t/an à Yokkaichi, du BR, à Chiba avec 72 000 t/an, de l'IR à Kashima avec 41 000 t/an, de l'ABS, à Yokkaichi avec 250 000 t/an, ainsi que du S-SBR, en Thaïlande au travers d'une joint venture avec 51 % des parts, à Map Ta Phut et 100 000 t/an. Produit du IIR dans une joint venture, Japan Butyl Co., 50/50 avec ExxonMobil, à Kawasaki avec 98 000 t/an et du caoutchouc butyl halogéné à Kashima avec 80 000 t/an. Produit, depuis 2019, du S-SBR, en Hongrie, avec une capacité de 60 000 t/an.
- [Nizhnekamskneftekhim](#) (NKNH, Russie), société du groupe TAIF, a produit, en 2018, à Nizhnekamsk, au Tatarstan, 716 000 t de caoutchoucs synthétiques. Principal producteur mondial de polyisoprène (IR) avec une capacité de 333 000 t/an soit 37,8 % du marché mondial, produit également du caoutchouc butyl avec 16,3 % du marché mondial, du BR avec 4,7 % du marché mondial et de l'ABS.
- [Sibur](#) (Russie), produit, en Russie, à Togliatti avec 82 000 t/an d'IR, 65 000 t/an d'IIR, 60 000 t/an de E-SBR, à Voronezh avec 121 000 t/an de BR, 106 800 t/an de SBR, 85 000 t/an de SBS, à Krasnoyarsk, avec 74,99 % d'une joint venture avec Sinopec, 42 500 t/an de NBR. En 2020, la production de caoutchoucs synthétiques a été de 337 000 t avec une capacité de production de 418 800 t/an.
- [Versalis](#), filiale du groupe italien ENI, produit du SBR en émulsion à Ravenna, en Italie, avec 120 000 t/an. Produit également du BR, NBR, SBS, SIS, SEBS, ABS et SAN.
- [Zeon Corporation](#) (Japon) produit de l'IIR à Tokuyama, avec 65 000 t/an, des NBR et HNBR, au Japon à Tokuyama, Takaoka, Kawasaki avec 64 500 t/an, aux États-Unis à Louisville, Kentucky, Hattiesburg, Mississippi et Bayport, Texas avec 20 000 t/an, des ESBR et SSBR au Japon à Takuyama avec 135 000 t/an et à Singapour avec 70 000 t/an, de l'IR au Japon à Mizushima avec 40 000 t/an.
- [Trinseo](#) (Allemagne), société issue, en 2010, du groupe [Dow Chemical](#), produit du SBR avec une capacité de production de 150 000 t/an et du BR à Schkopau, en Allemagne et de l'ABS et du SAN. En mai 2021, cette activité a été vendue au groupe polonais [Synthos](#).
- [Cenway](#) (Chine) produit à Zhejiang Jiaying Port et Panjin, 200 000 t/an de caoutchouc butyl (IIR).
- [Michelin](#) produit du SBR et divers autres caoutchoucs synthétiques à Bassens (33), en France, avec 200 000 t/an et à Louisville, Kentucky, aux États-Unis, avec 34 000 t/an.
- [Bridgestone](#) (Japon) produit des caoutchoucs synthétiques aux États-Unis à Lake Charles, en Louisiane, à Orange, au Texas et en Chine à Huizhou (50 000 t/an de SBR).
- [Ineos Styrolution](#) (Allemagne) société du groupe Ineos produit de l'ABS, SAN, SBC et divers copolymères styréniques en Allemagne à Ludwigshafen et Cologne, en Belgique à Anvers, en Corée du Sud à Ulsan, en Thaïlande à Map Ta Phut, en Inde à Vadodara, au Mexique à Altamira. Dans le monde, Styrolution est n°3 avec une capacité de production de 614 000 t/an d'ABS standard soit 11 % des capacités mondiales, après LG Chem, 14 % et



Chi Mei 13 %. En Europe de l'Ouest, la part de Styrolution dans la production d'ABS est de 49,7 %, à côté de Trinseo, 23,1 % et Elix Polymers 20,8 %.

- [Dynasol](#) (Espagne) joint venture 50/50 du groupe espagnol [Repsol](#) avec le groupe mexicain [Kuo](#), produit 115 000 t/an de caoutchouc synthétique SBR dont 55 000 t au Mexique et 69 000 t/an de dérivés styréniques, SBS et SEBS, dans les usines de Santander, en Espagne, Altamira, au Mexique et Liaoning, en Chine, joint venture entre Dynasol et le groupe chinois Xing'an, avec 110 000 t/an de SBR et 30 000 t/an de NBR.
- [Chi Mei](#) (Taipei chinois), produit du SBR, BR, HBR, ABS (2,1 millions de t/an) et SAN.
- [Sabic](#) (Arabie Saoudite), produit du BR, de l'EPDM, de l'ABS et du SAN, à Al-Jubail en Arabie Saoudite.

## Situation française

**La production**, en 2016, est de 107 248 t de caoutchouc IR, et en 2024, de 295 610 t d'autres caoutchoucs synthétiques.

**Exportations** : en 2024.

- Caoutchouc naturel : 21 097 t vers l'Allemagne à 26 %, l'Italie à 25 %, l'Espagne à 24 %, la Pologne à 6 %.
- IR : 35 t à 43 % vers l'Allemagne, 22 % l'Italie, 16 % la Belgique, 12 % vers l'Espagne.
- IIR : 400 t à 96 % vers la Belgique, 2 % vers l'Espagne.
- IIR halogénés : 1 419 t vers la Belgique à 76 %, les Pays Bas à 20 %.
- SBR : 102 904 t vers les États-Unis à 18 %, l'Espagne à 15 %, la Chine à 8 %, l'Italie à 7 %, la Pologne à 5 %.
- BR : 57 305 t vers les Pays Bas à 23 %, la Belgique à 15 %, l'Espagne à 13 %, l'Inde à 12 %, l'Italie à 7 %.
- NBR : 55 285 t vers les États-Unis à 16 %, l'Allemagne à 8 %, la Chine à 5 %, le Japon à 5 %.
- EPDM : 14 163 t vers la Pologne à 67 %, la Roumanie à 14 %, le Maroc à 14 %.
- ABS : 23 961 t vers l'Italie à 26 %, l'Allemagne à 13 %, l'Irlande à 12 %, la Pologne à 10 %, la Turquie à 8 %.
- SAN : 676 t vers le Luxembourg à 22 %, la république tchèque à 19 %, l'Espagne à 12 %, la Belgique à 12 %, la Tunisie à 8 %.

**Importations** : en 2024.

- Caoutchouc naturel : 99 089 t de Thaïlande à 41 %, d'Indonésie à 17 %, de Côte d'Ivoire à 12 %, de Malaisie à 8 %.
- IR : 1 892 t des États-Unis à 61 %, d'Allemagne à 20 %, de Taipei chinois à 6 %, de Lituanie à 5 %.
- IIR : 1 757 t de Belgique à 69 %, d'Allemagne à 11 %, d'Italie à 8 %, de Chine à 5 %.
- IIR halogénés : 9 035 t de Belgique à 30 %, des Pays Bas à 25 %, du Royaume Uni à 23 %, d'Allemagne à 9 %, des États-Unis à 7 %.
- SBR : 44 679 t des États-Unis à 19 %, de Belgique à 14 %, d'Allemagne à 13 %, d'Indonésie à 7 %.
- BR : 37 922 t des États-Unis à 39 %, d'Allemagne à 16 %, de République tchèque à 8 %, de Thaïlande à 7 %.
- NBR : 4 709 t de Corée du Sud à 32 %, du Japon à 20 %, d'Italie à 16 %, d'Allemagne à 6 %.
- EPDM : 26 901 t des Pays Bas à 34 %, des États-Unis à 26 %, de Corée du Sud à 12 %, d'Italie à 8 %, d'Allemagne à 7 %.
- ABS : 27 971 t de Corée du Sud à 18 %, des Pays Bas à 15 %, d'Allemagne à 14 %, de

- Belgique à 14 %, de Taipei chinois à 10 %.
- SAN : 3 973 t d'Allemagne à 43 %, des Pays Bas à 30 %, de Belgique : 10 %, d'Espagne à 3 %.

**La consommation** a été, en 2020, de 268 000 t dont 87 000 t de caoutchouc naturel et 181 000 t de caoutchouc synthétique.

#### Producteurs de caoutchoucs synthétiques :

- [ExxonMobil Chemical](#) produit du caoutchouc butyl (IIR) à Notre Dame de Gravenchon.
- [Michelin](#) produit du SBR et du BR, 200 000 t/an, à Bassens (33).
- [Arlanxéo](#) produit du NBR à La Wantzenau (67) et du BR et du SBR à Port Jérôme (76).

#### Industrie de transformation du caoutchouc :

La production de pneumatiques et de caoutchoucs industriels a été, en 2019, de 645 000 t, avec 330 000 t de pneumatiques (à 57 % pour les véhicules de tourisme) et 315 000 t de caoutchoucs industriels.

Producteurs de pneumatiques, en nombre d'usines.

<a href="#">Michelin</a>	10	Bridgestone	3
Goodyear-Dunlop	3	Continental	3

*Source : ETRMA*

En 2020, les importations de pneus ont été de 2,9 milliards d'euros, les exportations de 2,1 milliards d'euros.

Producteurs de caoutchoucs industriels, d'après le chiffre d'affaires 2019.

en millions d'euros

<a href="#">Hutchinson</a> , en 2018	1 540	<a href="#">Trelleborg Industries</a>	120
<a href="#">Cooper Standard</a>	180	<a href="#">Freudenberg</a>	80
<a href="#">West Pharmaceutical</a>	170	<a href="#">Vibracoustic</a>	80
<a href="#">Aptar / Stelmi</a>	160	<a href="#">Contitech Anoflex</a>	80

*Source : SNCP*

## Utilisations

### Consommations

La consommation mondiale a été, au total, en 2020, de 27,07 millions de t, 47,0 % de caoutchouc naturel, 53,0 % de caoutchouc synthétique.

**Caoutchouc naturel** : en 2018, en milliers de t. Monde : 13 766. Répartition de la consommation :

Chine	38 %	États-Unis	7 %
Union européenne	9 %	Japon	5 %
Inde	8 %	Thaïlande	5 %

*Source : ETRMA*

En 2020, la consommation mondiale est de 12,313 millions de t réalisée à 41 % en Chine.

**Caoutchoucs synthétiques** : en 2018, en milliers de t. Monde : 15 427, répartition de la consommation :

Chine	28 %	Japon	6 %
Union européenne	17 %	Inde	5 %
États-Unis	12 %		

Source Zeon

Principaux pays transformateurs de caoutchouc, en 2020. Monde : 26,925 millions de t, Union européenne : 3,132 millions de t.

en milliers de t

Chine	9 786	Inde	1 619
États-Unis	2 377	Japon	1 266

Source : SNCP

## Formulation

Sauf pour le caoutchouc naturel destiné à l'élaboration de gants ou de préservatifs, pour être utilisés, les élastomères doivent être formulés à l'aide de nombreux ajouts, la proportion en poids, de polymère étant comprise entre 20 et 40 %. Les ajouts sont les suivants :

- charge, par exemple de noir de carbone qui joue également un rôle de pigment, de stabilisant, de renforcement des propriétés mécaniques,
- plastifiants,
- agents vulcanisants : soufre, peroxydes organiques,
- accélérateurs de vulcanisation,
- additifs divers pour faciliter la mise en œuvre, protéger du dioxygène, de l'ozone, de la chaleur, des rayonnements UV...

Exemple d'ajouts à 100 kg de SBR : 50 kg de noir de carbone comme renforcement, 15 kg d'huile comme plastifiant, 1,5 kg de soufre, 1,5 kg de sulfénamide, 500 g de thiurame, 500 g d'oxyde de zinc, 200 g d'acide stéarique, comme agents de vulcanisation, 200 g d'antioxygène, 200 g d'antiozone.

Exemple de composition d'un pneu type :

- Caoutchouc naturel : 24 %
- Caoutchouc synthétique : 22 %
- Noir de carbone et silice : 25 %
- Câbles textiles et métalliques : 18 %
- Produits chimiques : 11 %

## Utilisations par types de caoutchouc

- **Caoutchouc butyl (IIR)** : ils sont particulièrement imperméables à l'air et en conséquence, 80 % de la production va à la confection de chambres à air et de vessies de vulcanisation des pneumatiques. Le reste va à l'étanchéité, l'amortissement (automobile), la santé (bouchons pharmaceutiques) et l'alimentaire (chewing-gum). Les halobutyls, chloré ou bromé, possèdent les mêmes propriétés d'imperméabilité à l'air mais de plus ils sont facilement covulcanisables avec le caoutchouc naturel et les SBR qui constituent le corps des pneumatiques. Ainsi leur principale utilisation est dans les pneus « sans chambres » où ils assurent l'étanchéité.
- **BR** : utilisé à plus de 70 % dans les pneumatiques, pour la bande de roulement et les flancs, à 25 % comme modificateur du polystyrène et des ABS où il entre à environ 7 %. Employé également, avec 20 000 t/an, dans le cœur des balles de golf.
- **NBR et HNBR** : particulièrement résistants à la chaleur, aux huiles, à l'essence et aux produits chimiques, ils sont utilisés dans le transport de ces fluides (tuyaux...). L'hydrogénation accroît la résistance à la chaleur et à l'action de l'ozone.
- **SBR** : 70 % des SBR va aux pneumatiques et le reste aux semelles, talons, matelas, articles

de sport, tuyaux, tapis, courroies, joints, colles...

- **Latex styrène-butadiène carboxylés** : 70 % vont au couchage du papier et 30 % aux liants pour envers de tapis.
- **SBC** : ils sont souvent utilisés pour modifier les propriétés d'autres polymères.
- **ABS** : 35 % de la production est consommée par l'industrie automobile (concurrencé par le [polypropylène](#)), 17 % par l'électroménager, 8 % par les télécommunications et 6 % par l'électronique grand public.

Il y a en moyenne 9 à 10 kg d'ABS par automobile produite actuellement en Europe. On le trouve dans les tableaux de bord (aspect mat, résistance à la chaleur), dans les grilles de radiateur (résistance à la chaleur et aux chocs), éléments du système de chauffage, poignées de portes, les grilles de calandre éventuellement chromées, les rétroviseurs, les boîtiers de phares arrières...

On trouve de l'ABS dans les réfrigérateurs (pièces frontales), les machines à coudre, aspirateurs, robots de cuisine... On le trouve aussi dans des appareils tels que les tondeuses, les perceuses, ponceuses, meuleuses (rigidité, tenue à la chaleur, couleur). Les boîtiers d'ordinateur, les claviers, les souris, les machines à calculer sont en ABS, en particulier pour les propriétés de résistance à la rayure et pour l'aspect.

Ses propriétés d'incassabilité et d'inaltérabilité en font un matériau de choix pour l'industrie du jouet de qualité. On le retrouve aussi dans l'industrie des accessoires de sport (skis, bateaux, casques de sport, feuilles extrudées pour planches à voiles...).

Il tend enfin à remplacer le [PVC](#) pour la fabrication des cartes à puces (moulage de la cavité facilité) et s'impose dans les domaines où l'aspect et l'esthétique sont importants (emballages des cosmétiques...).

## Par types d'utilisation

**Pneumatiques** : 75 % de la production de caoutchouc naturel est destinée à la fabrication de pneumatiques. Par exemple, pour le groupe Michelin qui consomme 10 % de la production mondiale de caoutchouc naturel, soit environ 1 million de t/an, la surface plantée en hévéas correspond à 750 000 ha.

Les pneumatiques utilisent des caoutchoucs naturels et comme caoutchoucs synthétiques les BR, SBR et IIR.

Un pneumatique pour véhicule de tourisme contient environ 18 % de caoutchouc naturel soit 1,35 kg, pour un poids lourd, 40 % (22,5 kg), pour un engin agricole ou de travaux publics, 95 % (jusqu'à 1 t), pour un avion, 100 %.

Dans l'Union européenne, en 2020, la production de pneumatiques a été de 4,24 millions de t.

Producteurs, classés selon leur chiffre d'affaires 2020, dans le monde.

en millions de \$

<a href="#">Michelin</a> (France)	19 908	<a href="#">Hancook</a> (Corée du Sud)	4 605
<a href="#">Bridgestone</a> (Japon)	18 012	<a href="#">Pirelli</a> (Italie)	4 244
<a href="#">Goodyear</a> (États-Unis)	9 930	<a href="#">Yokohama</a> (Japon)	3 775
<a href="#">Continental</a> (Allemagne)	8 600	<a href="#">Zhongce</a> (Chine)	3 382
<a href="#">Sumitomo</a> (Japon)	5 528	<a href="#">Maxxis</a> (Taïpei chinois)	3 289

Source : ETRMA

Récupération des pneumatiques en fin de vie :

En 2016, dans l'Union européenne, 3,515 millions de t de pneumatiques ont été en fin de vie.

L'exportation et la réutilisation ont concerné 9,5 % de l'ensemble, le rechapage 6,5 %, la récupération des matériaux contenus 49,7 %, la récupération d'énergie lors de leur combustion 28,4 % et la mise en décharge 4,6 %. Les matériaux qui ont été récupérés ont été réutilisés à 80 %

dans la fabrication de matériaux en caoutchouc, 18 % dans le génie civil, le reste dans la protection de quai, la fabrication de tapis, dans les fonderies. Les pneumatiques brûlés l'ont été à 92 % dans des cimenteries (1 t de pneumatiques fournit autant d'énergie qu'une tonne de charbon ou 750 kg de fuel).

A côté de la récupération annuelle, le stock historique est, dans l'Union européenne, estimé à 5,5 millions de t.

En France, la société [Aliapur](#), gère près de 80 % des pneus usagés. En 2021, elle a collecté 388 109 t de pneus équivalent à 49,2 millions de pneus de tourisme, destinées à 49,7 % à la production d'énergie, à 50,3 % à la récupération de matière, dont 14,8 % au rechapage ou au marché de l'occasion.

### **Caoutchoucs industriels :**

Dans l'Union européenne, en 2020, la production de caoutchouc industriels a été de 2,3 millions de t. Les exportations de 500 000 t, les importations de 800 000 t. Productions des principaux pays de l'Union européenne, en 2020.

en milliers de t

Allemagne	690	Italie	183
France	262	Espagne	180

*Source : ETRMA*

Producteurs mondiaux, classés selon leur chiffre d'affaires 2020.

en millions de \$

<a href="#">Freudenberg</a> (Allemagne)	6 030	<a href="#">Bridgestone</a> (Japon)	3 370
<a href="#">Continental</a> (Allemagne)	5 570	<a href="#">Parker Hannifin</a> (États-Unis)	3 290
<a href="#">Hutchinson</a> (France)	4 310	<a href="#">NOK</a> (États-Unis)	2 970
<a href="#">Sumitomo</a> (Japon)	4 040	<a href="#">Gates</a> (États-Unis)	2,790

*Source : ETRMA*